

Team Sepura skal avslutte på topp

Den store sykkelsatsingen Team Sepura skal legges ned om to uker. Før det skal teamet gjennom tre store oppgaver.

– Det har vært et fantastisk prosjekt. Vi har bevist at det går an å jobbe på tvers av klubbgrensene i Østfold. Veggene som tidligere har vært mellom klubbene er slått ned. Teamet har bestått av syklister fra ni ulike klubber i fylket, og samarbeidet har vært bra, sier teamsjef Fred Voldset.



PÅL A. KARLSEN

MAIS DUAN
foto

Det er tre store milepæler som gjenstår før Team Sepura er historie. Den første oppgaven er et rekordforsøk på Braskereidfoss denne helgen.

– Vi skal prøve å bli det første laget som bruker under 1 time på 50 kilometer. Det har aldri noen i Norge klart før. Vi stiller med et lag på 30 syklister, sier han.

Lite vind

Voldset mener det er en vanskelig oppgave.

– Det er et beintøft mål. Vi må være helt på topp for å klare det. Samtidig må det være lite vind. Hvis det blåser for mye er vi sjanseløse. Heldigvis er det meldt kun et par sekundmeter sterk vind, så været stiller forhåpentligvis på vår side, sier han.

Vi har vist at det nytter å få til noe i Østfold

Fred Voldset

Deretter er det rittet Sepura 50 som står på programmet kommende torsdag. Start og mål er ved brygga i Halden.

– Sepura 50 er et ritt der vi har utfordret alle de beste elitelagene i Norge. Vi jobber også med å få det svenske landslaget til å være med, men det er ikke avklart ennå, forteller han.



SARPINGER: Det er mange lokale syklister som er med i Team Sepura. Venstre rekke forfra: Ronny Sletbakk Knutsen, Bjørn-Tore Martinussen, Raymond Skoglund. Høyre rekke forfra: Frode Rød, Ole-Johnny Ringsrød, Raymond Thoresen, Bjørn Morten «Spartacus» Gjellebæk.

Det er en premiesum på 50.000 kroner i rittet. 25.000 går til det beste elitelaget, og 25.000 kroner går til beste øvrige lag.

– Dersom Team Sepura vinner kommer vi til å gi hele beløpet til ungdomsarbeid på tvers av klubbgrensene i Østfold, sier Voldset.

Ønsker rekord

Siste oppgave for Team Sepura er styrkeprøven Lillehammer-Oslo den 22. juni. Østfold-laget vant rittet i fjor. Da var det motvind

underveis.

– Målet vårt er å sette ny løype-rekord. For å klare det er vi helt avhengig av vinden. Vi må unngå motvind. Laget vårt har potensial til å ta rekorden, sier Voldset.

Team Sepura er godt forberedt til oppgavene som kommer på løpende bånd de neste to ukene.

– Vi har trent bra og er i god form. Under Landegrensen nylig sykles vi ett minutt raskere per mil enn vi gjorde i det samme rittet i fjor, sier han.

– Team Sepura har vært en suksess. Likevel slutter dere nå. Hvorfor?

– Det er et veldig krevende prosjekt. Syklistene våre jobber fullt ved siden av syklingen. Det er også vanskelig å drifte en slik satsing. Vi avslutter med god samvittighet nå. Vi har vist at det nytter å få til noe i Østfold. Det har vært en fantastisk reise siden 2011, sier teamsjef Voldset.

telefon: 69 11 10 98
e-post: paal.karlsen@sa.no

Snart slutt for kommersielle team

Norges Cykleforbund ønsker ikke å ha med kommersielle team i turritt i framtiden.

Nå varsler forbundet at de fra 2014 skal håndheve regelverket. Regelverket for turritt åpner for å botelegge både arrangører som lar teamene melde seg på under kommersielle navn, teamene som ikke følger regelverket, og i siste ledd de enkelte rytterne.

I henhold til Norges Cykleforbunds regelverk kan det være snakk om opp mot 100.000 kroner i bøter for et team som bryter reglene. Det betyr slutten for mjosjonsteam som Team Sepura og Team Atea, som er to av de største favorittene til Lillehammer-Oslo i sommer.

– Det er ingen som bryr seg om regelverket. Men hensikten med reglene er å ta vare på klubbene som utvikler rytterne. Det er de som taper på at utøvere velger å kjøre for et team som er utenfor organisasjonen, sier rådgiver i

TEAM SEPURA

■ Team Sepura ble etablert i prosjektform og som en 100 prosent ren Østfoldsatsing på sykkel sommeren 2011.

■ Målsettingen var å få samlet de beste voksenrytterne i fylket og for første gang være med å kjempe om seire i de største lagkonkurransene. Seier i Lillehammer-Oslo 2012 ble satt som hovedmål.

■ Den sportslige fasiten i 2012 ble 2. plass i Enebakk Rundt, seier og løyperekord i Landegrensen og Vestfold Rundt, samt seier i Lillehammer-Oslo.

■ Team Sepura har bestått av syklister fra ni forskjellige klubber i Østfold, inkludert både Sarpsborg Sykleklubb og Skjeberg Cykleklubb.

sykkelforbundet Heiki Dahle til sykkelaktiv.no.

Fred Voldset sier utspillet fra forbundet ikke ha hatt betydning for avgjørelsen om at Team Sepura skal legges ned om 14 dager.

– Vi besluttet allerede i vinter at det skulle være slutt nå, sier han.

Voldset reagerer imidlertid sterkt på utspillet fra forbundet.

– Vi er særdeles uenig i måten forbundet velger å uttale seg om at ingen følger reglene. Da får de gå ut og si hvem det er som ikke følger reglene, og ikke dra alle over en kam. Dette er leit når vi hele tiden bestreber oss på å følge regelverket, sier Voldset.

Han er også veldig uenig med forbundet som mener at kommersielle team er negativt for sykkelporten.

– Dette er fantastiske prosjekter som gjør sykkelporten bedre. Forbundet hevder at dette er ødeleggende for klubbene, men vi mener det er motsatt. Disse teamene har et samarbeid på tvers av klubbgrensene som også kommer klubbene til gode, sier han.

Både Skjeberg Cykleklubb og Sarpsborg Sykleklubb er godt representert i Team Sepura.

Totalt er det nesten 40 syklister fra ni forskjellige klubber i Østfold som er med i fylkets store sykkelsatsing.

Even Klund fra Fredrikstad SK er 1. kaptein, Rune Holtze Jensen fra Moss CK 2. kaptein og Hans Petter Slang fra Skjeberg CK er kaptein.

Dette er de øvrige syklistene fra

lokale klubber som er med i Team Sepura:

Bjørn Gjellebæk, Sarpsborg SK. Bjørn-Tore Martinussen, Sarpsborg SK. Ole-Johnny Ringsrød, Skjeberg SK.

Frode Rød, Skjeberg SK. Raymond Skoglund, Sarpsborg SK.

Ronny Sletbakk Knutsen, Sarpsborg SK. Raymond Thoresen, Sarpsborg SK.

Både Arvid Moen fra Skjeberg Cykleklubb og Jon Ole Olav Ødegaard fra Sarpsborg Sykleklubb er med i støtteapparatet.

Åtte lokale syklister i Sepura-troppen



TRENING: Bjørn-Tore Martinussen med Raymond Skoglund på hjul under oppvarmingen på torsdagens treningsøkt ved Solli. Team Sepura lader opp til helgens rekordforsøk i Braskereidfoss.